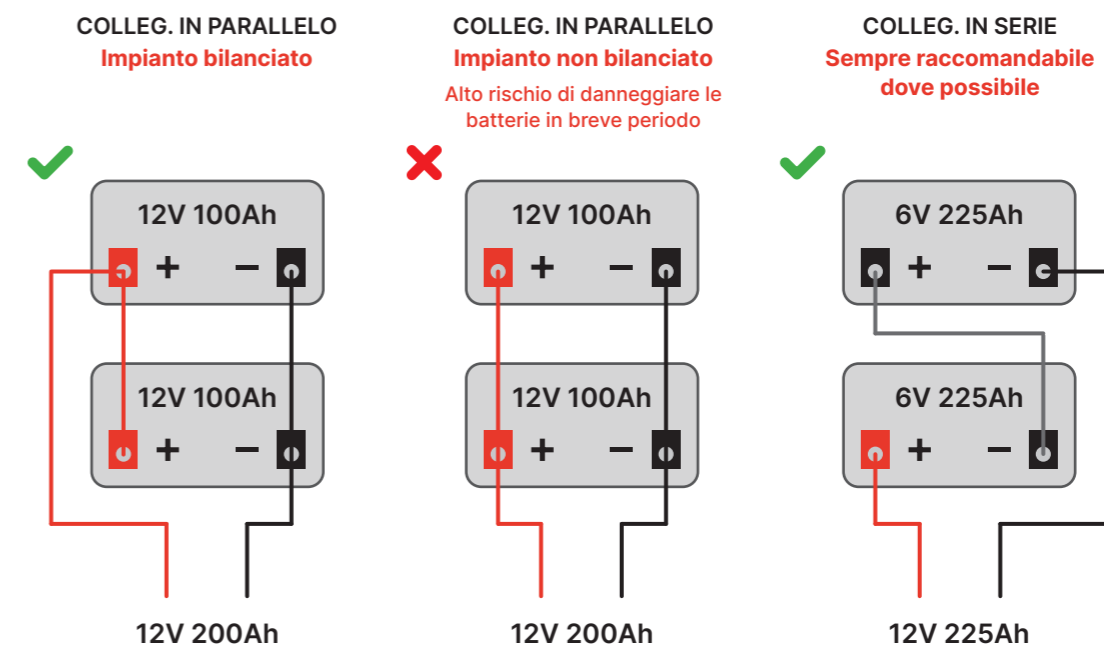


Consigli pratici sulle batterie al piombo

- Utilizzare SEMPRE** la batteria idonea all'applicazione (scegliere tra le gamme disponibili) e dimensionare il modello in funzione dell'utilizzo:
 - Certezza della durata nel tempo della batteria.
 - Un eventuale problema è coperto da garanzia.
 Al contrario, scelte errate NON sono coperte da garanzia e pregiudicano la vita della batteria.
- Utilizzare SEMPRE** le batterie in luoghi adeguatamente areati con temperature compatibili alle caratteristiche delle batterie (vedi scheda tecnica).
- COLLEGAMENTO DI DUE BATTERIE IN SERIE** Con il collegamento in serie di due batterie, si ottiene una batteria con la stessa capacità, ma di tensione doppia:
 - ⚠ Nei collegamenti in serie:
 - NON mescolare batterie di marche differenti o di età differenti.
 - Verificare periodicamente (3-4 volte l'anno) la OCV (Open Circuit Voltage) delle singole batterie. Eventuali problemi su una batteria possono ripercuotersi sulle altre batterie.
 - Effettuare l'equalizzazione.
 - Utilizzare cavi di sezione adeguata.
 - Alternare la posizione delle batterie almeno 2-3 volte l'anno.
- COLLEGAMENTO DI DUE BATTERIE IN PARALLELO** Si ottiene una batteria con lo stesso valore di tensione, ma di capacità doppia:
 - ⚠ Utilizzare batterie in parallelo può essere pericoloso, quindi, se indispensabile, interfacciarsi con U.B.S. Union Battery Service.
- Dimensionare correttamente le batterie in funzione della corrente di scarica (vedere le schede tecniche delle batterie): correnti di scarica oltre i limiti indicati fanno decadere IMMEDIATAMENTE ogni garanzia.
- Serrare con attenzione le viti dei poli, rispettando quanto segue:
 - > Polo con M5: 5,9/6,1 Nm > Polo con M8: 22,5/23,2 Nm
 - > Polo con M6: 11,9/12,1 Nm > Polo con M10: 24,5/27,0 Nm
 Il surriscaldamento dei poli a causa di un NON corretto serraggio, non è coperto da garanzia.
- Evitare qualsiasi corto circuito tra i poli della batteria.
- Utilizzare caricabatterie dotati di idonee curve di ricarica (vedere schede tecniche batterie). Nelle applicazioni AGM deep-cycle è raccomandabile il ciclo di carica IU1a se collegate più di due batterie in serie. Nelle applicazioni STAND-BY è raccomandabile l'utilizzo di cicli di carica con mantenimento pulsante. Non interrompere MAI il ciclo di ricarica. Ricariche non completate fanno decadere la garanzia.
- Scaricare periodicamente (meglio una volta al mese) in modo completo (fino all'80%) le batterie.
- Ricaricare SEMPRE le batterie immediatamente dopo la scarica.

Consigli pratici sulle batterie al piombo

- In caso di lunghi periodi di inutilizzo, ricaricare periodicamente le batterie (almeno una volta al mese).
- Le batterie deep-cycle possono essere utilizzate un solo ciclo al giorno, 220 cicli all'anno. Utilizzi differenti, se non concordati per iscritto, fanno decadere la garanzia.
- In TUTTE le batterie ad acido libero (YUASA) occorre verificare almeno mensilmente il livello dell'elettrolita. Le piastre devono essere SEMPRE completamente immerse. Eventualmente aggiungere SOLO acqua distillata DOPO la ricarica. Se la batteria è equipaggiata di impianto per il rabbocco, automatico, è importante smontarlo e levarlo da eventuali incrostazioni, almeno una volta all'anno. Verificare contestualmente il corretto funzionamento dei galleggianti.
- Prevenire e rimuovere eventuali ossidazioni sui poli. Si raccomanda l'utilizzo dei copri terminali in gomma.
- Sul sito www.unionbatteryservice.it sono disponibili tutte le condizioni generali di garanzia.



CARICHE DI RINFRESCO per le batterie a stock

Temp. di stoccaggio	(ZL, ZGL, ZPC, ZLS, ZLM, ZGEL)	(YUASA)
Tra 10°C e 20°C	ogni 9 mesi	ogni 3 mesi
Tra 20°C e 30°C	ogni 6 mesi	ogni 2 mesi
Tra 30°C e 40°C	ogni 3 mesi	ogni mese