



BATTERIE ASSEMBLATE con ZENITH CELLS: modalità di installazione, utilizzo e manutenzione (rev. 01.2017)

PREMESSA: le direttive contenute in queste pagine devono essere totalmente rispettate per poter usufruire della Garanzia. Le stesse sono da considerarsi parte integrante di quelle generali, disponibili sul sito www.unionbatteryservice.it. Accertarsi di avere sempre quelle aggiornate.

PREMESSA: qualsiasi attività di manutenzione deve essere fatta SOLAMENTE da personale specializzato e dotato di TUTTI gli strumenti di protezione individuali previsti dalla norma per poter intervenire in sicurezza su questi prodotti, considerando il loro grado di pericolosità.

La batteria, in TUTTE le sue parti, NON deve essere manomessa. Il registratore di dati SPYBATT (laddove installato), le connessioni tra celle, i cavi, il cassone, le etichette, sistema di rabbocco e le spine di collegamento sono da considerarsi parte integrante della batteria.

IMPORTANTE: evitare assolutamente corto circuiti tra i poli degli elementi che costituiscono la batteria.

1. INSTALLAZIONE

- a. Verificare che il connettore di collegamento al carrello/caricabatteria sia stato correttamente montato (cavo rosso al positivo e cavo nero al negativo).
- b. Verificare l'integrità di tutti gli elementi che compongono la batteria.
- c. La batteria in oggetto, è una batteria al piombo ad acido libero per uso trazione/ciclico. NON può essere utilizzata per fare avviamenti o impieghi stazionari.
- d. Evitare qualsiasi presa intermedia per alimentare circuiti ausiliari del carrello/veicolo.

2. UTILIZZO

- a. Scarica:
 - Non scaricare MAI oltre l'80% della capacità nominale indicata sull'etichetta.
- b. Carica:
 - Ricaricare la batteria immediatamente dopo la scarica.
 - Non interrompere MAI il ciclo di carica, attendere quindi che il caricabatteria abbia terminato il processo di carica, accendendo la luce VERDE.
 - Utilizzare caricabatteria di marche primarie, dotati di ciclo di carica idoneo (interpellare U.B.S. UNION BATTERY SERVICE) e di potenza adeguata. Non sottodimensionare o sovradimensionare MAI il caricabatteria.
 - Se la batteria non viene utilizzata per lunghi periodi (superiori al mese), ricaricarla periodicamente o utilizzare caricabatteria dotati di carica di "mantenimento".
 - I caricabatteria ad alta frequenza ZHF sono dotati di idonea carica di mantenimento.
 - La ricarica deve essere SEMPRE fatta in luoghi adeguatamente aerati.
 - Evitare qualsiasi scintilla o fiamma in prossimità della batteria: c'è rischio di esplosione.



- c. Temperature: tutte le prestazioni indicate sulle etichette/schede tecniche sono riferite a 25°C (interni alla batteria, termometro in dotazione). Valori differenti condizionano sensibilmente le prestazioni.
- Temperature inferiori a 25°C riducono la capacità della batteria e quindi l'autonomia del veicolo su cui la batteria è installata.
 - Temperature superiori a 25°C riducono drasticamente la durata nel tempo della batteria (n° di cicli). Temperature superiore ai 60°C fanno decadere immediatamente ogni garanzia.

3. MANUTENZIONE/CONTROLLI

Prevedere un documento identificativo della batteria in cui annotare TUTTE le attività di manutenzione/controlli effettuati, controfirmate dall'incaricato responsabile. La mancata manutenzione alla batteria fa decadere IMMEDIATAMENTE ogni garanzia.

- a. Settimanale:
 - Verificare il livello dell'elettrolita: al termine della carica le piastre devono essere TUTTE completamente immerse. In caso aggiungere SOLO acqua distillata/demineralizzata, DOPO la ricarica completa della batteria.
- b. Mensile:
 - Pulizia della superficie della batteria per evitare pericolose dispersioni di corrente.
 - Se la batteria non viene MAI scaricata quotidianamente oltre il 50%, effettuare una scarica completa, fino all'80%.
- c. Trimestrale:
 - Verifica densità elettrolita dopo la ricarica, con densimetro in dotazione: tutti i valori devono essere uniformi e circa 1,28/1,29 a 25°C (il termometro è in dotazione).
 - Verifica delle tensioni dei singoli elementi che costituiscono la batteria.
- d. Semestrale:
 - Controllo serraggio connessioni: 25.0/27.0 Nm
 - Download dei dati dallo SPYBATT, laddove installato. Inviarli al seguente indirizzo email: **spybatt@unionbatteryservice.it**
- e. Annuale:

Smontaggio e pulizia sistema rabbocco automatico, se in dotazione. Mantenere efficiente il sistema di rabbocco è carico esclusivo dell'utilizzatore/manutentore. Problematiche tecniche alla batteria legate alla non corretta manutenzione al sistema di rabbocco, NON sono coperte da garanzia.