



## INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E MODALITA' DI UTILIZZO DELLE BATTERIE AL PIOMBO (rev. 04.2016)

1. Installare sempre le batterie in luoghi adeguatamente areati.
2. Installare in ambienti con temperature compatibili alle caratteristiche delle batterie (vedere schede tecniche delle batterie).

IMPORTANTE: temperature inferiori a 25°C fanno diminuire la capacità (autonomia), mentre temperature superiori a 25/30°C fanno diminuire la vita della batteria e conseguentemente ne compromettono la garanzia.

3. Collegare in serie solo batterie dello stesso modello (codice), non mescolando MAI batterie nuove con batterie già utilizzate. ATTENZIONE A NON COLLEGARE ACCIDENTALMENTE I DUE POLI DELLA STESSA BATTERIA.
4. Quando si utilizzano i morsetti per i poli batterie tipo AP (conici), porre attenzione ad allargare bene detti morsetti prima di infilarli sui poli. EVITARE ASSOLUTAMENTE di utilizzare il martello per applicarli.
5. Collegare in serie batterie utilizzando cavi di sezione adeguata alla corrente di scarica/carica ed alla distanza tra la batteria ed il carico. Eventualmente interpellare U.B.S. UNION BATTERY SERVICE.
6. In caso di collegamenti in serie, alternare periodicamente (1 o 2 volte l'anno, a seconda dell'utilizzo) la posizione di tutte le batterie (non per le celle trazione ZENITH CELLS).
7. Evitare sempre il collegamento in parallelo. Eventualmente interpellare direttamente U.B.S. UNION BATTERY SERVICE.
8. Serrare con attenzione le viti dei poli, rispettando quanto segue:
  - Polo con M5: 5,9/6,1 Nm
  - Polo con M6: 11,9/12,1 Nm
  - Polo con M8: 22,5/23,2 Nm
  - Polo con M10: 24,5/27,0 Nm

Il surriscaldamento dei poli a causa di un NON corretto serraggio, non è coperto da garanzia

9. Ricaricare IMMEDIATAMENTE dopo la scarica.
10. Utilizzare caricabatterie dotati di idonee curve di ricarica (vedere schede tecniche batterie).
11. In caso di lunghi periodi di inutilizzo, ricaricare periodicamente le batterie. Alte temperature di stoccaggio, richiedono cariche di "rinfresco" più frequenti (chiedere a U.B.S. le modalità delle corrette cariche di rinfresco).

### (ZL, ZNC, ZGL, ZPC, ZLS, CL) (ZTB, STARTER, CLASSIC, CELLS)

Temp. stoccaggio tra 10°C e 20°C	ogni 9 mesi	ogni 3 mesi
Temp. stoccaggio tra 20°C e 30°C	ogni 6 mesi	ogni 2 mesi
Temp. stoccaggio tra 30°C e 40°C	ogni 3 mesi	ogni mese

12. Soprattutto per le batterie STARTER MOTORCYCLE, è indispensabile collegarle ad un mantenitore di carica se l'utilizzo delle stesse è stagionale (tipicamente estivo). In caso contrario non è possibile applicare alcuna garanzia.
13. Nelle applicazioni STAND-BY è raccomandabile l'utilizzo di cicli di carica con mantenimento pulsante
14. Dimensionare correttamente le batterie in funzione della corrente di scarica (vedere le schede tecniche delle batterie): errati dimensionamenti fanno decadere IMMEDIATAMENTE ogni garanzia.



15. Utilizzare le batterie SOLO per applicazioni compatibili con la loro soluzione costruttiva. Vedere tabella qui sotto. Utilizzi NON compatibili fanno decadere IMMEDIATAMENTE ogni garanzia. La tabella sotto riportata, non esaustiva, aiuta a comprendere la corretta applicazione delle varie famiglie di batterie:

<b>Applicazioni \ Famiglie batterie</b>	<b>ZGL</b>	<b>ZNC</b>	<b>ZPC</b>	<b>ZL</b>	<b>ZLS</b>	<b>ZENITH CELLS</b>	<b>ZENITH CLASSIC</b>	<b>CL</b>	<b>STARTER</b>	<b>ZTB</b>
Stand-by, UPS, gruppi continuità, emergenze, allarmi	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO
Servizi per Nautica e Camper	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
Avviamento	NO	NO	SI	NO	NO	NO	SI	NO	SI	NO
Trazione elettrica, DEEP-CYCLE, accumulo da energie rinnovabili, veicoli invalidi, veicoli elettrici	NO	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
IBRIDE: servizi nautica-camper e avviamento. Boat trusther, Hi-Fi car	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

16. **IMPORTANTE:** le batterie ZL non sono adatte per i carrelli da GOLF. Si raccomanda di utilizzare SOLO le batterie ZLS.
17. Scaricare periodicamente le batterie fino all'80% (ad esclusione delle batterie STARTER e CLASSIC). La frequenza dipende dall'utilizzo, ma può essere necessario anche una volta la mese. Per dettagli interpellare U.B.S. UNION BATTERY SERVICE
18. Prevenire/eliminare eventuali ossidazioni sui poli. E' sempre raccomandabile utilizzare i copri-terminali in gomma. Detti terminali sono importanti anche per EVITARE corto circuiti accidentali sui poli della batteria.
19. Nelle batterie ad acido libero ZTB e ZENITH CELLS (trazione muletti) verificare trimestralmente che siano pulite ed asciutte: si evitano dispersioni di corrente dannose per le celle e per i cassoni.
20. Nelle ZENITH CELLS assemblate in cassoni, verificare semestralmente il corretto serraggio delle connessioni e aspirare l'elettrolita eventualmente fuori uscito dagli elementi, e finito nel cassone. Utilizzare la siringa in dotazione nel KIT MANUTENZIONE, o similari.
21. Nelle ZENITH CELLS assemblate in cassoni ed equipaggiate di SPYBATT, effettuare periodicamente (almeno 3 - 4 volte l'anno) una copia di back-up dei dati contenuti nella memoria della SPYBATT stesso. La perdita dei dati fa decadere la garanzia.
22. In TUTTE le batterie ad acido libero (ZTB, CELLS, STARTER LOW MAINTENANCE e CLASSIC) occorre verificare periodicamente (anche 1-2 volte al mese) il livello dell'elettrolita (le piastre DEVONO ESSERE SEMPRE completamente immerse) ed eventualmente aggiungere acqua distillata/demineralizzata. **ATTENZIONE:** effettuare l'operazione al termine della carica.
23. Se la batteria è equipaggiata di impianto per il rabbocco, automatico, è importante smontarlo e lavarlo da eventuali incrostazioni, almeno una volta all'anno. Verificare contestualmente il corretto funzionamento dei galleggianti.
24. Non interrompere MAI il ciclo di ricarica. Attendere SEMPRE che il ciclo di carica sia terminato in modo automatico (leggere le istruzioni d'uso del caricabatterie in dotazione). Ricariche non completate fanno decadere la garanzia.



25. Le batterie deep-cycle (quindi ZL,ZLS, ZTB) possono essere utilizzate un solo ciclo al giorno, 220 cicli all'anno. Utilizzi differenti, se non concordati per iscritto, fanno decadere la garanzia.
26. Non scaricare MAI oltre l'80%.
27. Tutte le attività di manutenzione previste in questo documento DEVONO essere opportunamente documentate per garantire l'avvenuta esecuzione.
28. Tutte le attività di installazione e manutenzione devono essere fatte indossando gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.)
29. Per quanto non indicato, interpellare il Vs. fornitore.