

ESEMPI DI COLLEGAMENTI BILANCIATI

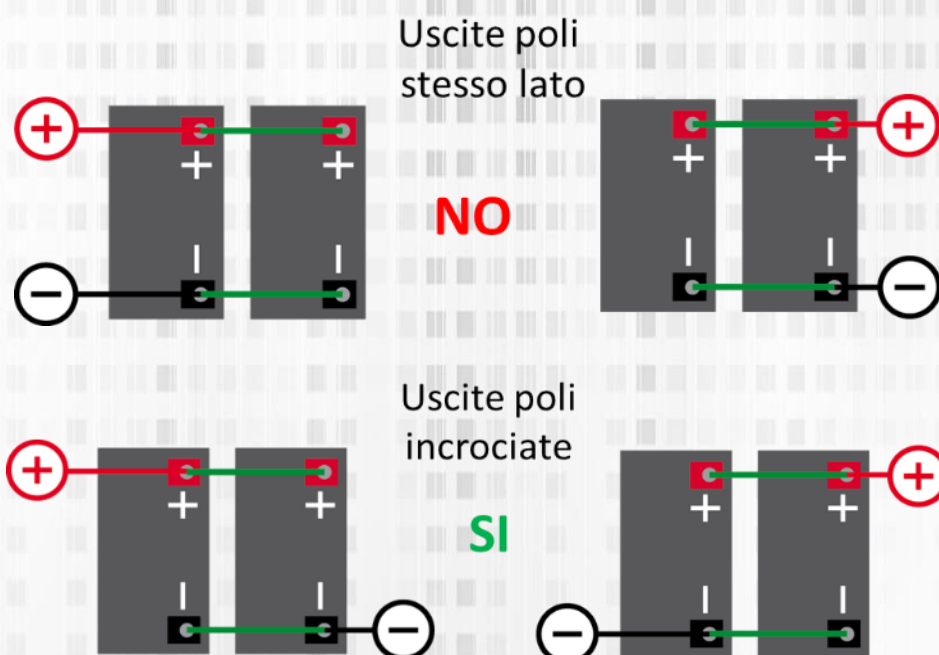
(da consultare insieme ai documenti “Sezione cavi in funzione della corrente di scarica e distanza del carico dalla batteria” e “Tabella dimensionamento connessioni tra le batterie”)

Per effettuare un collegamento bilanciato è fondamentale:

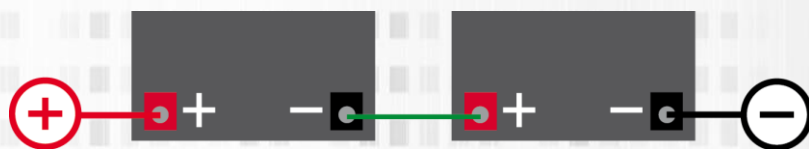
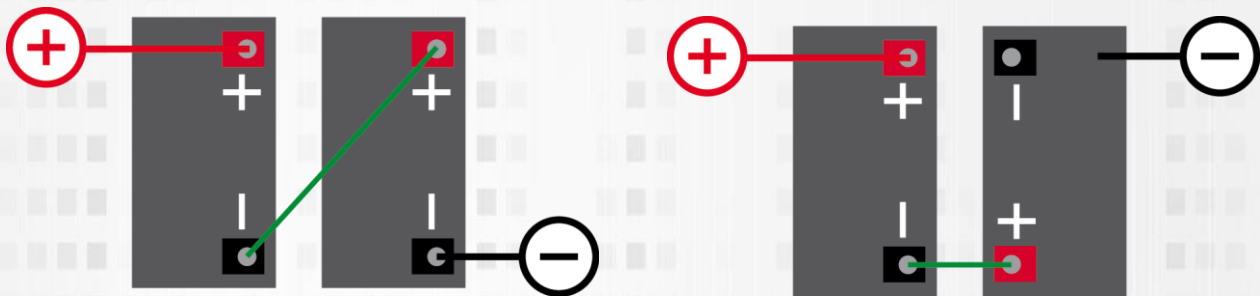
- Collegare il carico ai poli del pacco batterie in modo incrociato.
- Dimensionare accuratamente tutti i cavi di collegamento.
- Utilizzare solo batterie della stessa marca, modello, età, lotto e opportunamente equalizzate.
- Ridurre il più possibile le distanze tra le batterie (lasciando almeno 5cm di aria su ogni lato).
- Utilizzare Busbar per la distribuzione, non usare i poli batteria come smistamento cavi.

ATTENZIONE: questo schema di collegamento ha il solo scopo di ottimizzare il corretto funzionamento del pacco batterie. Ovviamente l’installazione dell’impianto secondo le norme di riferimento è a cura dell’installatore che rilascia il relativo certificato di conformità.

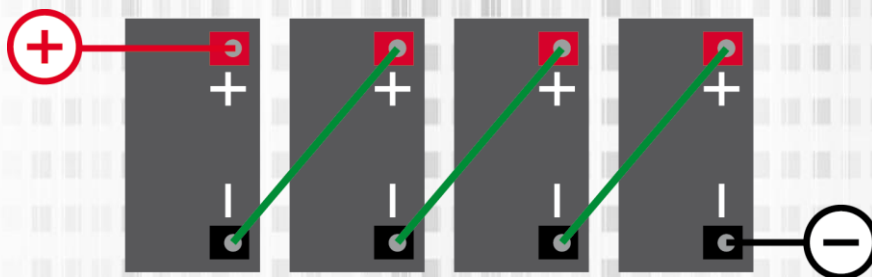
UBS non potrà quindi essere ritenuta responsabile di non conformità.



Configurazione batterie: 2S
(2 moduli in Serie)



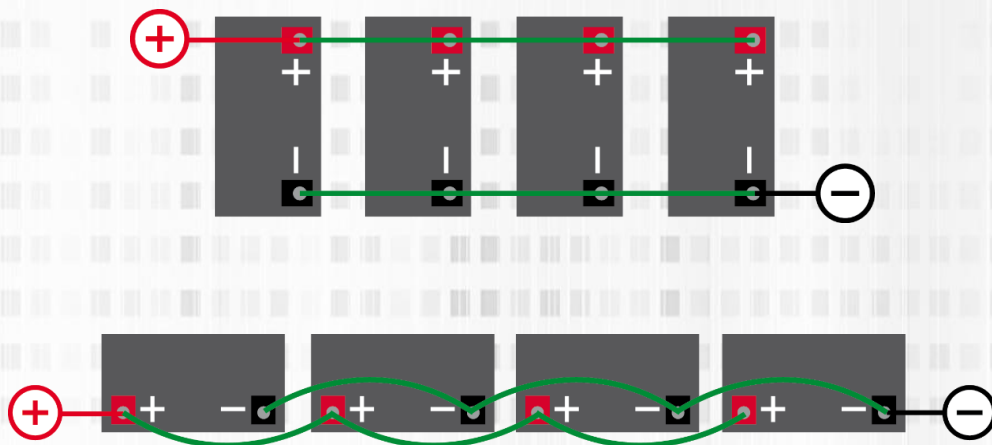
Configurazione batterie: 4S
(4 moduli in Serie)



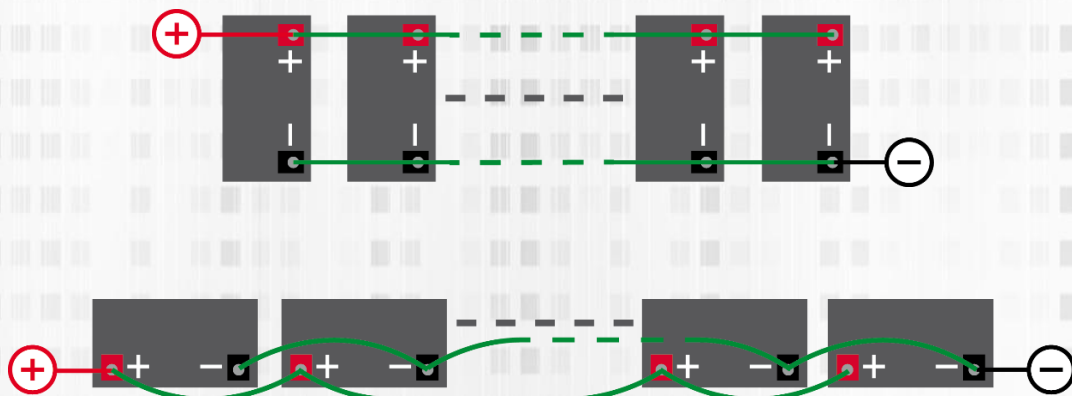
Configurazione batterie: 2P
(2 moduli in Parallelo)



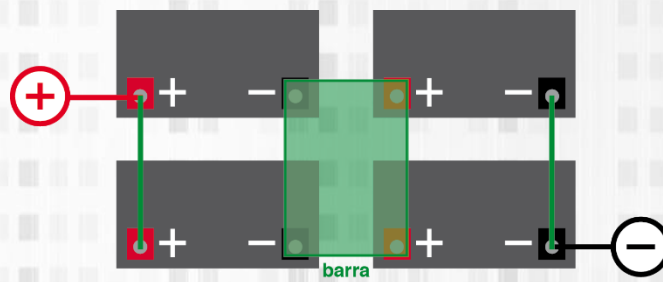
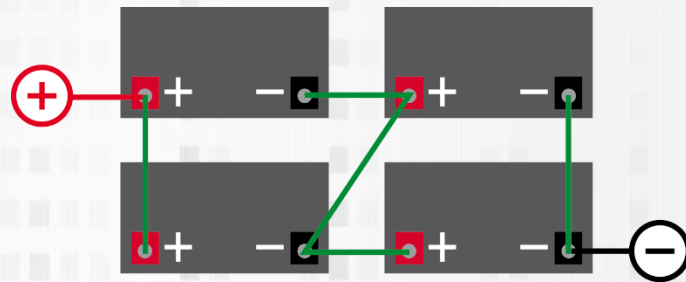
Configurazione batterie: 4P
(4 moduli in Parallelo)



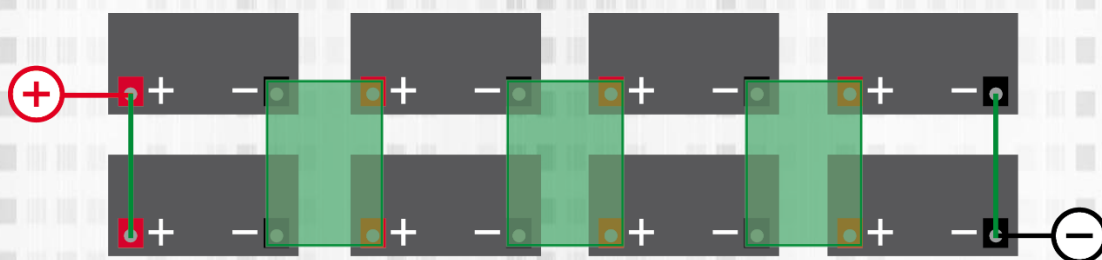
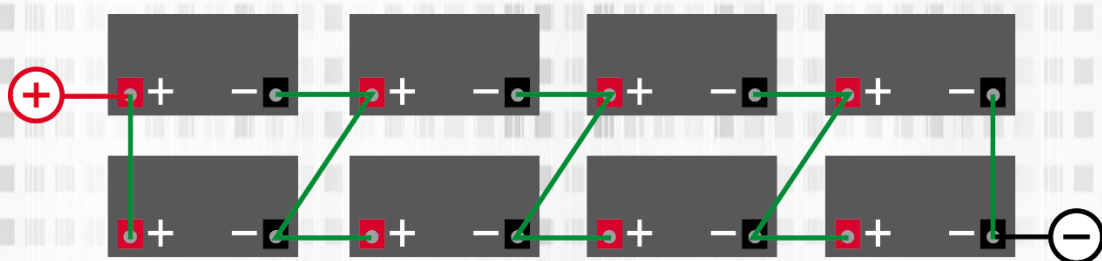
Configurazione batterie: nP
(n moduli in Parallelo)



Configurazione batterie: 2S2P
(2 moduli in Serie e 2 in Parallelo)



Configurazione batterie: 4S4P
(4 moduli in Serie e 4 in Parallelo)



Configurazione batterie: 2S nP
(2 moduli in Serie e n in Parallelo)

