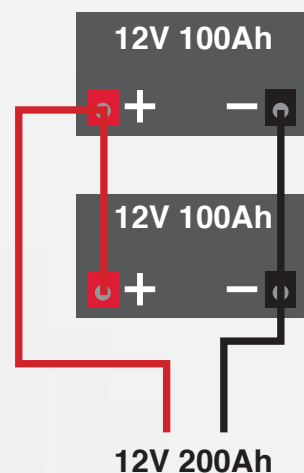


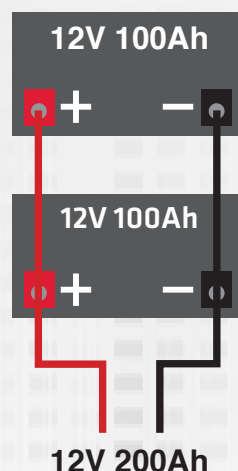
# CONSIGLI PRATICI SULLE BATTERIE AL PIOMBO

- Per valutare se il caricabatteria è idoneo alla ricarica di una batteria, dovremo considerare tre fattori:
  - Tensione nominale del caricabatteria uguale alla tensione nominale del pacco batterie
  - Corrente di carica del caricabatteria, compatibile con la capacità
  - Ciclo di carica
- Utilizzare SEMPRE la serie di batterie idonea all'applicazione e dimensionare il modello in funzione dell'utilizzo:
  - Certezza della durata nel tempo della batteria.
  - Un eventuale problema è coperto da garanzia.
 Al contrario, scelte errate NON sono coperte da garanzia e pregiudicano la vita della batteria.
- Utilizzare SEMPRE le batterie in luoghi adeguatamente areati.
- Evitare qualsiasi corto circuito tra i poli della batteria.
- COLLEGAMENTO DI DUE BATTERIE IN PARALLELO**  
 Si ottiene una batteria con lo stesso valore di tensione, ma di capacità doppia:
  - ⚠ Utilizzare batterie in parallelo può essere pericoloso per due motivi principali:
    - Se i collegamenti tra le batterie non consentono una corretta suddivisione della corrente erogata tra le varie batterie, entro poco tempo le batterie si sbilanceranno irrimediabilmente.
    - Un eventuale corto circuito su una batteria danneggerà anche le altre batterie con eventuali danni anche all'ambiente in cui le batterie sono installate.
- COLLEGAMENTO DI DUE BATTERIE IN SERIE**  
 Con il collegamento in serie di due batterie, si ottiene una batteria con la stessa capacità, ma di tensione doppia:
  - ⚠ Nei collegamenti in serie NON mescolare batterie di marche differenti o di età differenti.
    - Nei collegamenti in serie verificare periodicamente (3-4 volte l'anno) lo stato delle singole batterie. Eventuali problemi su una batteria possono ripercuotersi sulle altre batterie.
    - Nei collegamenti in serie, alternare la posizione delle batterie almeno 2-3 volte l'anno.
- In TUTTE le batterie ad acido libero (es. TROJAN/YUASA) occorre verificare almeno mensilmente il livello dell'elettrolita. Le piastre devono essere SEMPRE completamente immerse. Eventualmente aggiungere SOLO acqua distillata DOPO la ricarica.
- Scaricare periodicamente (meglio una volta al mese) in modo completo (fino all'80%) le batterie.
- In caso di lunghi periodi di inutilizzo, ricaricare periodicamente le batterie (almeno una volta al mese).
- Ricaricare SEMPRE le batterie immediatamente dopo la scarica.
- La temperatura condiziona le prestazioni della batteria. Tutti i dati tecnici sono riferiti a 25°C (interni alla batteria).
  - Temperature inferiori, riducono la capacità: a 0°C sarà circa del 60%
  - Temperature superiori riducono DRASTICAMENTE la durata nel tempo della batteria.
- Prevenire e rimuovere eventuali ossidazioni sui poli. Si raccomanda l'utilizzo dei copri terminali in gomma.
- Sul sito [www.unionbatteryservice.it](http://www.unionbatteryservice.it) sono disponibili tutte le condizioni generali di garanzia.

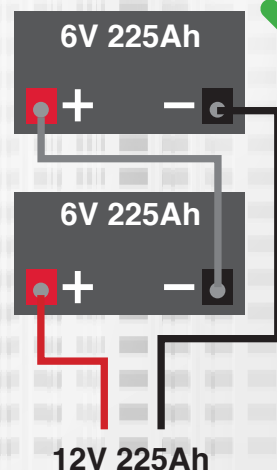
• COLLEGAMENTO IN PARALLELO •  
 impianto bilanciato



• COLLEGAMENTO IN PARALLELO •  
 impianto non bilanciato  
 alto rischio di danneggiare le batterie in breve periodo



• COLLEGAMENTO IN SERIE •  
 sempre raccomandabile  
 dove possibile



## CARICHE DI RINFRESCO PER LE BATTERIE A STOCK

	(ZL, ZGL, ZPC, ZLS)	(TROJAN, YUASA)
Temp. stoccaggio tra 10°C e 20°C	ogni 9 mesi	ogni 3 mesi
Temp. stoccaggio tra 20°C e 30°C	ogni 6 mesi	ogni 2 mesi
Temp. stoccaggio tra 30°C e 40°C	ogni 3 mesi	ogni mese



**U.B.S. UNION BATTERY SERVICE s.r.l. unipersonale**  
 Via Alessandro Volta  
 25015 Desenzano del Garda (Bs) - Italia  
 Tel +39 030 9904570 - Fax +39 030 9902207  
[info@unionbatteryservice.it](mailto:info@unionbatteryservice.it)  
[www.unionbatteryservice.it](http://www.unionbatteryservice.it)

